

## B Súhrnná správa

### Obsah

B	Súhrnná správa.....	1
1.	Charakteristika územia stavby .....	3
1.1	Členitosť terénu .....	3
1.2	Geomorfologické členenie:.....	4
1.3	Klimatické pomery:.....	4
1.4	Hydrologické pomery: .....	4
1.5	Geologické pomery:.....	4
1.6	Hydrogeologické pomery: .....	5
1.7	Inžinierskogeologické pomery:.....	6
1.8	Ložiská nerastov a banícka činnosť.....	6
1.9	Ochranné pásma.....	7
1.10	Chránené časti územia .....	8
1.11	Kultúrne pamiatky.....	8
1.12	Archeologické lokality .....	9
1.13	Požiadavky na demolácie .....	9
1.14	Požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu .....	9
1.15	Zásah do biotopov európskeho a národného významu .....	10
1.16	Terajšie a budúce využitie územia .....	10
1.16.1	Cestná infraštruktúra .....	10
1.16.2	Mestská hromadná doprava .....	10
1.16.3	Železničná infraštruktúra .....	11
1.16.4	Nemotoristická doprava.....	11
1.17	Prístup na stavbou rozdelené pozemky.....	12
1.18	Záber poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy .....	13
1.19	Požiadavka na rekultiváciu poľnohospodárskej pôdy: .....	13
1.20	Použité mapové podklady.....	13
2.	Stavebno-technické riešenie stavby.....	13
3.	Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory .....	14
3.1	Stavebné objekty .....	14
3.2	Prevádzkové súbory.....	15
4.	Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov, alebo správcov .....	15
4.1	Hl. mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1 .....	16
4.2	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava .....	16
4.3	Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava .....	16
4.4	Slovenský plynárenský priemysel, a.s. Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava .....	17
4.5	Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava.....	17
4.6	SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava .....	17
4.7	MV SR, Pribinova, 811 09 Bratislava.....	17
4.8	Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava.....	17
4.9	ANCHORA, a.s., Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava.....	17
4.10	Objekty odovzdané majiteľom pozemkov:.....	17
4.11	Objekty, ktoré sú súčasťou stavebných prác a nemajú budúceho vlastníka:.....	17

5.	Starostlivosť o životné prostredie .....	17
5.1	Ovzdušie a klíma .....	17
5.2	Hluk.....	18
5.3	Povrchové a podzemné vody .....	18
5.3.1	Povrchové vody .....	18
5.3.2	Podzemné vody .....	19
5.4	Pôda .....	19
5.5	Biota.....	20
5.6	Archeologické náleziská.....	20
5.7	Odpady.....	20
5.8	Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby .....	21
5.8.1	Začlenenie stavby do krajiny .....	21
5.9	Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany .....	21
6.	Vyvolané obmedzenia a preložky.....	22
6.1	Obmedzenie cestnej premávky .....	22
6.2	Preložky inž. sietí a vodných tokov .....	22
6.2.1	Hydromeliorácie .....	22
6.2.2	Kanalizácie a vodovody .....	22
6.2.3	Preložky a úpravy VN a NN vedení.....	22
6.2.4	Preložky a ochrana plynovodov .....	23
6.2.5	Preložky a ochrana oznamovacích vedení .....	23
6.2.6	Preložky a úpravy zariadení ŽSR.....	23
6.3	Nové prípojky NN vedení.....	23
6.4	Nároky na výrub porastov a stromov .....	24
6.5	Preložky súvisiacich ciest .....	24
6.6	Ochrana vodných nádrží a vodných tokov .....	24
6.7	Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov) .....	24
7.	Technické a organizačné riešenie stavby .....	25
7.1	Objektová skladba .....	25
7.2	Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov.....	25
7.3	Stručný popis riešenia stavebných objektov a prevádzkových súborov .....	25
8.	Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (zákon č. 532/2002 Z.z.).....	36
9.	Podmienky ochrany pamiatkového fondu a ochrany prírody .....	36
10.	Koncepcia riešenia protikorózneho ochrany.....	36
11.	Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby .....	37
11.1	Dočasné depónie humusu .....	37
11.2	Prístupové cesty na stavenisko .....	37
11.3	Obchádzkové trasy.....	37
11.4	Možné zdroje materiálov.....	37
11.5	Orientačný harmonogram výstavby .....	38
12.	Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby .....	38

### 1. Charakteristika územia stavby

V rámci predkladanej *Dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)* stavby „**Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka (Predĺženie Saratovskej)**“ je spracovaný návrh predĺženia Saratovskej ulice v Bratislave podjazdom popod železničnú trať Bratislava - Kúty (žkm 46,504) a následného napojenia na c. II/505 prostredníctvom križovatiek vetiev umožňujúcich pravé odbočenie z resp. na cestu II/505 (smer Devínska N. Ves - Dúbravka a smer Dúbravka - Lamač). Zároveň bude umožnené ľavé odbočenie z cesty II/505 na Saratovskú (smer Lamač - Dúbravka).

Súčasťou DSP predĺženia Saratovskej je aj riešenie chodníka pre peších (pozdĺž predĺženej Saratovskej) a cyklistov (komunikácia pre cyklistov medzi Agátovou ul. a cestou II/505 cez existujúci podjazd na železnici a zároveň vybudovanie autobusovej zastávky MHD na c. II/505 smer Lamač (posun zastávky do novej polohy) v mieste napojenia predĺženia Saratovskej na cestu II/505.

Súčasťou predkladanej DSP nie je predĺženie električkovej trate Dúbravka - Devínska Nová Ves a ani železničná zastávka v rámci stavby TIOP „*Lamačská brána*“, ale je uvažované s ich navrhovanou polohou.

V úseku predĺženia komunikácie Saratovskej ulice južne od železnice (smer Dúbravka), budú dotknuté prevažne pozemky slúžiace v minulosti na záhradkárske účely (záhradkárska osada), ktoré v súčasnosti patria investorovi tejto stavby. V riešenom úseku predĺženia Saratovskej severne od železnice, t.j. v území medzi železnicou a c. II/505, budú dotknuté iba nevyužívané pozemky.

Navrhovaná stavba „*Predĺženia Saratovskej*“ je v súlade s Územným plánom hl. m. SR Bratislavy. Stavba „*Predĺženie Saratovskej*“ je zaradená do **zoznamu stavieb vo verejnom záujme** (časť C.16. Zoznam verejnoprospešných stavieb, odstavec 16.1. verejné dopravné vybavenie, odstavec 16.1.1. Zoznam stavieb vo verejnom záujme, 2. Stavby ZÁKOS-u, D7. Predĺženie Saratovskej a úprava cesty II/505 po diaľnicu D2.

#### 1.1 Členitosť terénu

Územie Lamačskej brány je situované na severozápadnom okraji hlavného mesta, v katastrálnych územiach Devínska Nová Ves, Lamač a Záhorská Bystrica. Situovanie zóny Lamačská brána zaberá územie ohraničené diaľnicou D2 (z východu) a cesty II/505 (z juhu a západu). Centrálna časť vnútorného územia má mierne zvlnený charakter s prirodzeným sklonom terénu neprevyšujúcim 5%. Z hľadiska geomorfologického členenia SR je reliéf územia polygenetický, stupňovito-pahorkatinný, s tendenciou poklesu na S až SZ k rieke Morava. Okrajová južná časť tohto územia v trase cesty II/505 v smere k okružnej križovatke OK3 strmo stúpa až na kótu cca 185 m n. m., následne mierne klesá na úroveň cca 184 m n. m. (oblasť okružnej križovatky OK4), aby smerom k ceste I/2 opäť mierne stúpala na úroveň 188 m n. m. Terén v páse územia medzi cestou II/505 a železnicou sa po prekonaní výrazného výškového rozdielu východne od Agátovej ul. krátko ustáli na úrovni blízkej nivelete cesty, aby sa za križovaním s Dúbravčickým potokom, prudko dvihol na úroveň cca 193 m n. m. V tomto úseku je cesta II/505 vedená v hlbokom záreze.

Reliéf časti územia súvisiaceho s predĺžením Saratovskej ul. je výrazne odlišný od ostatného. Od železničnej trate územie výrazne stúpa smerom do Dúbravky, pričom jeho sklon prekračuje 5%, t.j. stáva sa pahorkovitým. V najvyššom mieste pri obratisku električiek dosahuje úroveň nivelety Saratovskej ul. hodnoty až takmer 223 m n. m. Úroveň terénu pri železnici dosahuje hodnotu cca 185 m. n. m. Niveleta železnice v týchto miestach (križenie s pomyselným predĺžením Saratovskej) dosahuje úroveň cca 190 m. n. m.

#### 1.2 Geomorfologické členenie:

Podľa geomorfologického členenia SR sa skúmané územie nachádza na rozhraní celku Borská nížina, podcelku Podmalokarpatská zníženina a celku Malé Karpaty, Podcelok Devínske Karpaty, časť Lamačská Brána.

Reliéf je polygenetický, stupňovito-pahorkatinný, s tendenciou poklesu na S až SZ k rieke Morava.

#### 1.3 Klimatické pomery:

Podľa klimatickej rajonizácie patrí prevažná časť Borskej nížiny do oblasti A<sub>3</sub>, k okrsku teplému, mierne suchému s miernou zimou.

Priemerná ročná teplota v oblasti Záhorskej nížiny je 9-10°C. Priemerný počet mrazových dní je 90-120, ľadových dní je 25-35. Priemerný ročný úhrn zrážok v území Borskej nížiny je 600-650 mm. Maximum zrážok v roku pripadá na mesiac júl, minimum na február a marec. Rozdelenie zrážok v priebehu roka je teda nepriaznivé pre tvorbu zásob podzemných vôd, keďže väčšia časť zrážok v priebehu roka spadne vo vegetačnom období, kedy je maximálny výpar a veľká spotreba vody rastlinami. Veterné pomery územia sú podmienené celkovou cirkuláciou ovzdušia nad Karpatmi a Záhorskou nížinou, na prúdenie vzduchu vplyvajú i Východné Alpy. Územie je charakterizované premenlivou cirkuláciou ovzdušia s prevládajúcou zložkou západného prúdenia. Vo všeobecnosti prevládajú vetry severozápadné (17 - 25 % dní), juhovýchodné (10 - 15 % dní), prípadne severné (cca 10 % dní). Sila vetra je prevažne 2 - 5 Beaufortove stupne (°B). Búrlivé vetry (8°B) sa vyskytujú v priemere 11 dní do roka.

#### 1.4 Hydrologické pomery:

Hydrologicky patrí územie do povodia rieky Morava, ktorá tvorí geografickú hranicu JZ časti Záhorskej nížiny. Lamačský a Dúbravský potok spolu s Antošovým kanálom, ktoré priamo prechádzajú záujmovým územím sú pravostrannými prítokmi Moravy. Väčšinu riečnej siete Záhorskej nížiny tvoria alochtónne povrchové toky, ktorých pramennou oblasťou sú prevažne západné svahy Malých Karpát. Maximálne prietoky sa vyskytujú v zimných a jarných mesiacoch (marec, apríl) v súvislosti s topením snehu a v letných mesiacoch, keď sú podmienené výdatnými dažďami. Minimálne prietoky bývajú najmä v septembri a októbri, niekedy i v letných alebo zimných mesiacoch. Riečna sieť v súčasnosti už nemá prírodný charakter. V dôsledku častých záplav a podmáčania územia bola väčšina tokov vodohospodársky upravená (premiestňovanie a regulácia tokov, zriaďovanie zavodňovacích a odvodňovacích kanálov), ktoré majú spolu s ďalšími melioračnými úpravami podstatný vplyv i na hladinu podzemnej vody.

V dôsledku regulácie tokov, vystupujú pri maximálnych stavoch vody z korýt len občasne, prevažne sa záplavy vyskytujú v nive Moravy. V dôsledku klimatických zmien v poslednom období (po r. 1997) však boli opakovane dosahované 100 ročné prietokové maximá ( $Q_{\max} \geq 1600 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ ).

#### 1.5 Geologické pomery:

Na geologickej stavbe širšieho záujmového územia sa podieľajú sedimenty neogénu a kvartéru, okrajovo paleozoické granitoidné horniny a bridlice masívu Malých Karpát.

Sedimenty neogénu v JV časti úseku Viedenskej panvy a v Malých Karpatoch sú zastúpené jednak sedimentmi karpát. Väčšie rozšírenie majú sedimenty bádenu, ktoré sú rozčlenené do troch stupňov. Spodný báden je zastúpený klastickými sedimentmi z granodioritov a karbonatických

hornín Malých Karpát. Zistené sú aj polohy pieskovcov a štrkov. Súvrstvie má pomerne bohatú mikrofaunu. Sedimenty stredného bádenu sú zložené z hrubého materiálu prevažne malokarpatských granitoidov. Sedimenty vrchného bádenu vystupujú na povrch aj v odkryvoch. Na báze tohto súvrstvia sú rôznorodné štrky s vložkami pieskov a zlepcov. V horizontálnom smere prechádzajú do zlepcov. V Devínskej Novej Vsi sa nachádzajú vápnité íly a rozpadavé prachovce, ktoré reprezentujú celý vrchný bádén. Všeobecne sa tieto sedimenty vyznačujú pomerne bohatým obsahom mikro a makrofauny. Sedimenty sarmatu sú známe z vrtovej a viacerých odkryvov. Pozostávajú z vápnitých pieskov a pestrých vápnitých ílov. V pieskoch sú šošovky a polohy oolitických a machovkovo-serpulových vápencov, obsahujú hojnú makrofaunu. Sedimenty panónu sú známe len z vrtovej v SZ časti územia. Medzi panónom a sarmatom je postupný prechod. Panón je zastúpený zelenosivými piesčitými, vápnitými ílmi s výskytom vápnitých pieskov a vyššie sú vápnité svetlozelenosivé ílovce a íly. Okrem opísaných neogénnych sedimentov sa tu nachádzajú aj brekie a žulové úlomky problematickej genézy a veku, nachádzajú sa na Devínskej Kobyle a v Lamačskej bráne.

Sedimenty kvartéru pokrývajú celé záujmové územie. Hrúbka kvartérnych sedimentov značne kolíše. Z genetických typov kvartérnych sedimentov v širšom záujmovom území sa vyskytujú proluviálne, fluviálne, svahové, eolické, organogénne a antropogénne sedimenty. Proluviálne sedimenty sú v rôznych štádiách zachovania na úpätí západných svahov Malých Karpát na styku s panvou. Fluviálne sedimenty tvoria systém viacerých riečnych terasových stupňov, taktiež vystielajú poriečnu nivu Moravy a jej prítokov z Malých Karpát. Terasové sedimenty sú tvorené prevažne piesčitým až hlinitopiesčitým štrkom, tmavohnedej až hrdzavohnedej farby. V menšej miere sa vyskytujú hlinité piesky a piesčité hliny s premenlivým obsahom prímеси valúnov štrku. Tieto zeminy tvoria preplástky a šošovky nepravidelného tvaru a premenlivej mocnosti. Rozšírenie svahových sedimentov na území má priamy vzťah k členitosti reliéfu predkvartérnych útvarov a svojim petrograficko-litologickým zložením odrážajú charakter podloží hornín. Rozlíšené sú medzi nimi viaceré litotypy: hlinité, piesčité, piesčito-kamenité, prevažne hlinítokamenité a hliny piesčité eluviálno-deluviálne. V skúmanej lokalite, ako okrajovej časti Záhorskej nížiny, ktorá je charakteristická eolickými pieskami, môžu tvoriť zvyšky viatych pieskov výplne depresí údolí Malých Karpát. Antropogénne sedimenty nachádzajúce sa v blízkosti skúmaného územia sú z hľadiska zloženia veľmi heterogénne. Podľa pôvodu materiálu, z ktorého sú zložené, možno medzi nimi rozlíšiť viacero typov: rumoviskové, domové odpady, premiestnené zeminy a miešané zeminy. Z hľadiska doby uloženia je možné rozlíšiť trvalé (násypy pre cestné telesá, hrádze) a dočasné skládky.

Tektonická stavba je výsledkom hercýnskej a alpínskej orogézy. Celý masív Malých Karpát je intenzívne porušený zlomovou tektonikou spojenou s tromi hlavnými regionálnymi systémami - pozdĺžnym Malokarpatským zlomom SV-JZ smeru, priečnym Lamačským zlomom smeru SSZ-JJV a napokon Dunajským zlomom smeru V-Z až VSV-ZJZ. Malokarpatský zlomový systém predstavuje pozdĺžnu zlomovú poruchu s vergenciou na JV, ktorá v alpínskej etape účinkovala ako strmá prešmýková plocha. Od neoalpínskej etapy, kedy začína hrástový megaantiklinálny výzdvih Malých Karpát, vzniká na tejto poruche paralelný systém poklesov listrického typu. Lamačský, Karloveský a Dunajský zlom sú súčasťou priečných poklesových porúch, ktoré segmentujú hrástové pohorie Malých Karpát na dielčie kryhy.

#### 1.6 Hydrogeologické pomery:

Sú ovplyvnené najmä geologickou stavbou, morfológiou územia a klimatickými pomermi. Podzemná voda je doplňovaná prevažne zo zrážok. Zrážkové vody infiltrujú cez relatívne

priepustné fluvialne až deluviálno-fluvialne sedimenty a akumulujú sa na málo priepustnom neogénnom podloží. Vzhľadom na malú hrúbku kvartérneho pokryvu dochádza k ich akumulácií a vytváraniu zamokrených území, najmä v terénnych depresiách. Keďže morfológia neogénneho podložia je pomerne členitá, úroveň hladiny podzemnej vody sa mení. Geologické podmienky v území nie sú priaznivé pre významnejšiu akumuláciu podzemných vôd. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je v smere S až SZ.

Celé súvrstvie je dotované výhradne zrážkovými vodami pritekajúcimi z dvoch smerov: z priestoru Devínskej Kobyly a z priestoru Malých Karpát (lamačská brána). Prítoky z priestoru Záhorskej nížiny budú prichádzať do úvahy iba v čase umelého znižovania hladiny podzemnej vody v posudzovanom území (indukované prítoky z prirodzeného odtoku Malých Karpát). Geologická stavba neumožňuje hydraulické prepojenie s vodami významnejších povrchových tokov (Moravy a Dunaja).

Piesčité (štrkovité) sedimenty tvoria vo vertikálnom a horizontálnom smere zvodnené polohy, čiastočne izolované náhodnými polohami slabo priepustných ílov piesčitých, hĺn piesčitých až pieskov ílovitých, meniacimi sa na krátke vzdialenosti. Aj keď celé súvrstvie je z pohľadu rozloženia priepustných vrstiev veľmi pestré, jednotlivé zvodnené polohy sú vzájomne hydraulicky prepojené. Preto z pohľadu hydrogeologickej interpretácie je celé súvrstvie považované za jeden zvodnený kolektor so špecifickými vlastnosťami, z ktorých najvýznamnejšia je veľmi rozdielna priepustnosť jednotlivých zvodnených polôh, s hojným výskytom sústredených prítokov viazaných na polohy čistých pieskov a štrkov.

#### 1.7 Inžinierskogeologické pomery:

Skúmané územie patrí do tzv. Lamačskej depresie. V rámci inžinierskogeologického rajónovania, je s ohľadom na genézu a litologické typy, územie rozčlenené na rajóny. Kvartérne sedimenty sú zastúpené rajónom náplavov nížinných tokov Fn a rajónom deluviálnych sedimentov D. Neogénne sedimenty sú reprezentované rajónom štrkovitých sedimentov Ng.

Rajón nížinných tokov (Fn) je budovaný zeminami charakteru pieskov s prímiesou jemnozrnných zemín S3 S-F, pieskov hlinitých S4 SM, pieskov ílovitých S5 SC, stredne uľahlých, s častými polohami hĺn piesčitých F3 MS, ílov piesčitých F4 CS a hĺn s nízkou až strednou plasticitou F5 ML, MI, mäkkej až tuhej konzistencie. Lokálny je výskyt organických zemín O. Hrúbka súvrstvia je prevažne 2-5m.

Rajón deluviálnych sedimentov (D) je budovaný zeminami charakteru pieskov hlinitých S4 SM, pieskov ílovitých S5 SC, s polohami hĺn piesčitých F3 MS a ílov piesčitých F4 CS. Na báze sú štrky a kamenité zeminy, nevrstevnaté, uľahlé.

Rajón štrkovitých sedimentov (Ng) je budovaný žulovými zlepenkami až brekciami, nevytriedenými štrkami a klastikami (kamenitými zeminami), miestami pieskovecami a pieskami s vložkami ílov. Sedimenty sú horizontálne zvrstvené s rôznym stupňom zvetrania.

#### 1.8 Ložiská nerastov a banícka činnosť

V záujmovom území zóny Lamačská brána sa nenachádzajú žiadne evidované ložiská nerastov a v území nebola vykonávaná žiadna banícka činnosť.

## 1.9 Ochranné pásma

Riešené územie sa nachádza z dopravného hľadiska na severozápadnom okraji hl. m. SR Bratislavy, kde prechádzajú regionálne a nadregionálne dopravné ťahy v smere na Záhorie resp. do Českej republiky. Z cestných komunikácií je v dotknutom území najvýznamnejšia diaľnica D2, ktorá vedie z hraníc s Maďarskom cez územie Bratislavy a Záhoria na hranice s Českou republikou. Ďalšou významnou komunikáciou v území je cesta I/2, ktorá je v riešenom území súbežná s diaľnicou D2. Treťou najvýznamnejšou komunikáciou v území je cesta II/505, ktorá bude tvoriť dopravnú kostru obsluhy územia Bory (Lamačská brána).

V území sa nachádzajú takmer všetky druhy nadzemných a podzemných inžinierskych sietí, od silnoprúdových vedení cez telekomunikačné siete, plynovody, vodovody a kanalizácie. Všetky kolízie s nimi sú riešené v návrhu stavby s rešpektovaním ich jednotlivých ochranných pásiem.

V dotknutom území sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- potrubie DN1000 - pravdepodobne potrubný systém pre vsakovanie zrážkových vôd a podpovrchových potokov (pozdĺž železničnej trate z južnej strany),
- potrubie DN1000 - dažďová kanalizácia zaústená do Dubravčického potoka (pod železnicou a cestou II/505),
- dažďová kanalizácia DN300 (na Saratovskej ulici),
- dažďová kanalizácia DN800 (pod záhradkárskou osadou),
- splašková kanalizácia DN400 - zberač SI (pozdĺž Agátovej ul., pod železnicou a c. II/505),
- vodovod Volkswagen (pozdĺž železnice zo severnej strany),
- zásobovací vodovod DN400 - vetva E (pozdĺž Agátovej resp. pod železnicou a c. II/505)
- VTL plynovod DN200 (pozdĺž cesty II/505),
- STL plynovod DN300 (na Agátovej ul.),
- VN vedenia (v celom území),
- telekomunikačné vedenia (MK - Slovak Telekom, MOK - ZSE Energia),
- zariadenia ŽSR - transformovňa, 6 kV kábel, diaľkový metalický kábel, miestny optický kábel, reléový objekt (pozdĺž železničnej trate zo severnej strany).

V dotknutom území a súvisiacich stavebných objektoch bude potrebné rešpektovať nasledovné ochranné pásma:

• ochranné pásmo miestnej komunikácie II. triedy	15 m
• ochranné pásmo diaľnice	100 m
• ochranné pásmo železnice od osi krajnej koľaje	60 m
• VVN nad 220 kV	25 m
• VVN 110 - 220 kV	20 m
• VVN 60 - 110 kV	15 m
• VN do 60 kV	10 m
• káblové vedenia VN, NN	1 m
• diaľkové káble a DOK	3 m
• pre plynovody a plynovodné prípojky s menovitou svetlosťou do 200 mm	5 m
• pre technologické objekty (reg. stanice, armatúrne uzly, atď.)	8 m
• vodovodné potrubie (od okraja potrubia)	2 m
• kanalizácia (od okraja potrubia)	3 m

Vzdialenosti ochranného pásma si určujú jednotliví správcovia sietí.

#### 1.10 Chránené časti územia

Navrhovaná stavba C (predĺženie Saratovskej) riešenej zóny Lamačská brána je situovaná v území, v ktorom platí 1. stupeň ochrany – všeobecná ochrana. Predmetná stavba nezasahuje do žiadneho vyhláseného alebo na vyhlásenie navrhovaného chráneného územia.

Hranica Chránenej krajinnej oblasti (CHKO) Malé Karpaty (vyhlásená vyhláškou MŽP SR č. 138/2001 Z.z. z 30.03.2001), zahŕňajúca lesné masívy Malých Karpát a Devínskej Kobyly (t.j. území na západnej aj východnej strane riešeného územia Lamačskej brány), je mimo dotyku s územím C, riešeným v predkladanej dokumentácii.

Západná časť CHKO, masív Devínskej Kobyly, je situovaná až za hranicou osídlenia mestskej časti Dúbravka, t.j. dostatočne ďaleko, aby na ňu mohla negatívne vplývať realizácia a následná prevádzka stavby predĺženia Saratovskej ulice.

Východná časť CHKO, výbežok masívu Malých Karpát - Hrubý pleš, je situovaná pri Krematóriu, t.z. že riešené územie C (predĺženie Saratovskej) do tohto chráneného územia, ani jeho ochranného pásma taktiež nezasahuje.

Predmetná stavba nezasahuje ani do žiadneho vyhláseného alebo na vyhlásenie navrhovaného chráneného vtáčieho územia alebo územia európskeho významu NATURA 2000.

Chránené vtáčie územie Morava - SKCHVU016 sa nachádza vo vzdialenosti viac ako 5 km od územia C, a južná hranica ďalšieho chráneného vtáčieho územia Malé Karpaty – SKCHVU014 je až za obcou Marianka, t.j. vo vzdialenosti cca 4,8 km m od záujmového územia C.

Z navrhovaných území európskeho významu (ÚEV) - lokality NATURA 2000, sú v širšom záujmovom území stavby predĺženia Saratovskej ul. situované:

- SKUEV0280 Devínska Kobyla (najväčšie priblíženie je do vzdialenosti cca 1,4 km),
- SKUEV0502 Štokeravská vápenka (najväčšie priblíženie vo vzdialenosti cca 1,7 km),
- SKUEV0396 Devínske lúky (najväčšie priblíženie cca 4,1 km),
- SKUEV0312 Devínske alúvium Moravy (najväčšie priblíženie cca 4,6 km).

Podľa Regionálneho územného systému ekologickej stability (RÚSES) mesta Bratislavy (SAŽP, 1994) a Aktualizácie prvkov RÚSES mesta Bratislavy (SAŽP, 2005) priestor medzi železničnou traťou Bratislava - Kúty a cestou II/505 je súčasťou navrhovaného regionálneho biokoridoru Lamač - Devínska Kobyla, ktorého hlavnou funkciou je spájať Devínsku Kobylu s Malými Karpatmi (Pezinskými Karpatmi). Tento priestor tvorila v čase jeho vyčlenenia mozaika nelesnej stromovej a rovinnej vegetácie a bylinno-trávnej vegetácie s prebiehajúcou sukcesiou. Biokoridor je dnes nesúvislý a vzhľadom na rozsiahlu výstavbu v lokalite degradovaný natoľko, že už nemôže plnohodnotne plniť svoju funkciu.

Predmetná stavba zasahuje na severnom okraji trasy tiež genofondové lokality zoológie Dúbravský potok a Dúbravský potok – mokrad'. Obe lokality sú však v súčasnosti veľmi narušené z dôvodu rozsiahlej výstavby v území a z dôvodu vybudovania novej trasy cesty II/505. Vzhľadom na súčasný stav lokalít, ktoré už neplnia svoju funkciu, a výhľad pokračujúcej stavebnej činnosti, nie je predpoklad ich zachovania alebo obnovenia.

#### 1.11 Kultúrne pamiatky

V mieste stavby sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky.



### 1.12 Archeologické lokality

Vzhľadom k tomu, že trasa nevedie cez pamiatkové územie a nie je v dotyku so žiadnou kultúrnou pamiatkou a vzhľadom k záverom z obhliadky na stavbe „Príprava územia Devínska Nová Ves, Lamač - 1. etapa“ (územie severne od c. II/505), pri ktorej sa v lokalite nenašli žiadne relevantné archeologické situácie (sídliškové objekty, vrstvy, hroby a pod.), nepredpokladá sa výskyt archeologických lokalít v území, kde je navrhovaná stavba umiestnená.

### 1.13 Požiadavky na demolácie

V rámci predmetnej stavby sú nutné demolácie. Jedná sa o:

- chatky v záhradkárskej osade v koridore predĺženia Saratovskej ulice (toho času už nevyužívané, nachádzajú sa na pozemkoch investora),
- oplotenia v záhradkárskej osade pri predĺžení Saratovskej ulice.

### 1.14 Požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu

V trase navrhovaných stavebných objektov sa nachádzajú dreviny, ktoré pred realizáciou stavby bude potrebné odstrániť. Z dôvodu zistenia reálneho stavu drevinových porastov v hodnotenom území tu bol vykonaný terénny prieskum.

Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín boli spracované v *prílohe E.1* dokumentácie pre územné rozhodnutie.

V roku 2012 bola v riešenom území stavby vykonaná inventarizácia drevín a ich spoločenské ohodnotenie. V rámci prieskumu bolo identifikovaných **453 ks stromov a 19 ks krov v celkovej spoločenskej hodnote 182 013,07€**, na ktorých odstránenie je potrebný súhlas orgánu ochranu prírody v zmysle §47 ods. a) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

*Množstvo drevín určených na výrub a ich spoločenská hodnota podľa jednotlivých katastrov*

k.ú.	Počet stromov [ks]	Počet krov [ks]	Spoločenská hodnota [€]
Dúbravka	161	5	68 491,65
Devínska Nová Ves	88	6	32 141,06
Lamač	204	8	81 380,36
Spolu	453	19	<b>182 013,07</b>

V súvislosti s vykonanou inventarizáciou boli vydané nasledovné súhlasy na výrub drevín:

- MČ Bratislava Devínska Nová Ves listom č. 539/2013 zo dňa 21.1.2013 vydala súhlas na výrub 88ks drevín a 90m<sup>2</sup> krov na parcelách č. 2835/78 a 2823/1, 2 v k.ú. Devínska Nová Ves. Stanovená bola finančná náhrada vo výške 36 855 €. Platnosť súhlasu je do 31.3.2016.
- MČ Bratislava – Lamač listom č. 793/2013 zo dňa 20.2.2013 zmeneným listom č. 793/1/2013 zo dňa 9.4.2013 vydala súhlas na výrub 204ks drevín na parcelách č. 648/1, 2; 649/4, 6, 7, 10, 18; 650; 3492/2, 14, 15 a 3495/6, 15, 16, 17, 48, 94, 96, 97, 108, 120, 140 v k.ú. Lamač. Stanovená bola finančná náhrada vo výške 87 441,90 €. Platnosť súhlasu je do 31.3.2016.

V roku 2014 bol dendrologický prieskum aktualizovaný v k.ú. Dúbravka. Podľa vykonaného prieskumu bolo určených na výrub **28 ks stromov v celkovej spoločenskej hodnote 23 794,07€**. V tejto súvislosti bol listom č. 15345/5121/2014 zo dňa 17.9.2014 vydaný súhlas na výrub 28ks stromov na pozemkoch č. 3419/1; 3446/1, 34, 61, 62, 63, 64; 3451/1 v k.ú. Dúbravka. Stanovená

bola náhradná výsadba 56ks vzrastlých stromov na pozemkoch č. 1430/5; 3386; 1444; 1218; 1425; 2745 a 2744/1 v k.ú. Dúbravka, ktorú treba uskutočniť do kolaudácie, resp. najneskôr do 31.11.2020.

*Množstvo drevín určených na výrub a ich spoločenská hodnota v k.ú. Dúbravka*

k.ú.	Počet [ks]	Spoločenská hodnota [€]
Stromy mimo záhrad	28	23 794,07
Spolu		<b>23 794,07</b>

V roku 2015 boli z územia odstránené viaceré z identifikovaných drevín, vyrúbaných bolo spolu 131ks stromov pozdĺž Saratovskej ulice v k.ú. Dúbravka, ktoré boli identifikované v rámci inventarizácie z roku 2012.

Zostávajúce identifikované dreviny v riešenom území bude potrebné z dôvodu realizácie stavby odstrániť, pričom bude treba postupovať v zmysle §47 ods. 3 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, ktorý v presne určených prípadoch ustanovuje potrebu vydania súhlasu na výrub drevín. Podľa §48 uvedeného zákona uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, resp. mu uloží povinnosť zaplatiť obci finančnú náhradu do výšky zistenej spoločenskej hodnoty drevín.

Podľa §17 ods. 9 vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. je orgán ochrany prírody pri vydávaní súhlasu na výrub drevín povinný prihliadať na to, aby sa výrub drevín uskutočnil prednostne v období vegetačného pokoja. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín.

#### 1.15 Zásah do biotopov európskeho a národného významu

Navrhované cesty a súvisiace objekty predmetnej stavby nezasahujú do biotopov európskeho a národného významu.

#### 1.16 Terajšie a budúce využitie územia

##### 1.16.1 Cestná infraštruktúra

V záujmovom území C zóny Lamačská brána sa v súčasnosti nachádza komunikačná sieť rôzneho druhu.

Jedná sa o tieto komunikácie:

- cesta II/505 = miestna zberná komunikácia FT B2 (územie G),
- miestna zberná komunikácia Saratovská ul., FT B2. (územie C),
- miestna obslužná komunikácia Agátová ul., FT C1 (územie C).

ÚPN hl. mesta SR Bratislavy rieši komunikačnú sieť mesta v časových horizontoch rokov 2020 a 2030. Územia C resp. G zóny Lamačská brána sa týka tento cieľ rozvoja dopravy pre rok 2020:

- predĺženie Saratovskej ul. po cestu II/505 a úprava tejto cesty po diaľnicu D2.

##### 1.16.2 Mestská hromadná doprava

V súčasnosti sú po existujúcich cestných komunikáciách vedené autobusové linky MHD. Expresné autobusové linky MHD premávajú po diaľnici D2 a po c. II/505 (do DNV a Volkswagenu). Bežné autobusové linky premávajú po Saratovskej a Agátovej do DNV, Technického skla a do

Volkswagenu. Na existujúcom obratisku v Dúbravke „Pri kríži“ majú konečnú bežné autobusové linky (zároveň aj električkové linky).

V budúcnosti sa plánuje predĺžiť električkovú trať do územia Lamačskej brány, kde by sa vybudovalo obratisko. V ďalšej fáze sa počíta s predĺžením trate do Devínskej Novej Vsi (po železničnú stanicu).

Existujúce autobusové zastávky MHD na Saratovskej ulici (pri budove Mestskej polície) zostanú po výstavbe predĺženia Saratovskej zachované.

V rámci stavby „Nástupné ostrovčeky MHD pri OC Bory Mall“ sa zrealizujú zastávky na ceste II/505 v mieste napojenia predĺženia Saratovskej, ktoré budú v čase výstavby predĺženia Saratovskej už v užívaní.

#### 1.16.3 Železničná infraštruktúra

Záujmové územie Lamačskej brány sa nachádza v dotyku s existujúcou dvojkoľajnou elektrifikovanou železničnou traťou č. 110 Kúty - Bratislava, v medzistaničnom úseku Žst. Devínska Nová Ves - Žst. Bratislava Lamač.

ÚPN hl. mesta SR Bratislava podporuje zapojenie osobnej a nákladnej železničnej siete SR na európsku sústavu, pričom uvažuje s podporou osobnej dopravy ako súčasti integrovaného systému hromadných dopravy v domáciach i medzinárodných regionálnych väzbách. Pre väčšie využitie prímestskej železničnej dopravy na obsluhu mesta sa v ÚPN navrhuje zahustenie železničných zastávok pre účely integrovaného dopravného systému. V záujmovom území zóny Lamačská brána sa jedná o zastávku „Lamačská brána“ v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Bratislava Lamač.

Súčasťou riešenia stavby „Predĺženie Saratovskej“ (kríženie so železnicou) je návrh mostného objektu na železnici, zohľadňujúci výhľadové zámery ŽSR (modernizácia traťového úseku na návrhovú rýchlosť  $v_n = 140$  km/h, výhľadová tretia koľaj) a zámer zahustenia železničných zastávok (umiestnenie železničnej zastávky „Lamačská brána“ v medzistaničnom úseku Žst. Devínska Nová Ves - Žst. Bratislava Lamač).

Predkladaná dokumentácia DSP zohľadňuje resp. uvažuje s územnou rezervou pre výhľadovú investíciu ŽSR - vybudovanie obojstrannej železničnej zastávky „Lamačská brána“, vrátane jej prepojenia rampami a schodiskami s nemotoristickými komunikáciami.

#### 1.16.4 Nemotoristická doprava

*Pešie trasy:*

V súčasnosti sú nemotoristické komunikácie súčasťou vybavenosti jedinej komunikácie v území, a to práve Saratovskej ul., a to na strane bližšej k Lamaču. Šírka asfaltového chodníka dosahuje cca 3,00 m (v úseku pri parkovisku Mestskej polície, 4,00 m), pričom chodník je od hlavného dopravného priestoru oddelený bočným deliacim pásom zelene šírky takmer 6,00 m. Chodník končí tak, ako komunikácia Saratovskej, v krížení s komunikáciou Agátovej ulice.

Z celomestského hľadiska sú pre rozvoj pešej dopravy dôležité bezkolízne pešie trasy na zastávkach nosného systému MHD (nie je predmetom PD) a bezkolízne pešie trasy v prednádražných priestoroch železničných staníc a zastávok (nie je predmetom PD). V prípade realizácie železničnej zastávky „Lamačská brána“ je možné napojiť žel. zastávku na navrhované chodníky v rámci predĺženia Saratovskej a následne využiť úrovňový priechod pre chodcov cez cestu II/505. Taktiež je technicky možné vybudovať aj lávku pre peších (nie je predmetom PD)

v úrovni žel. zastávky ponad cestu II/505 v nadväznosti na električkovú zastávku na predĺžení električkovej trate z Dúbravky.

#### *Cyklistické trasy:*

Zvýšenie podielu cyklistickej dopravy má byť riešené výstavbou bezpečných (podľa možnosti oddelených) cyklotrás, v súlade s rozvojovým dokumentom „Cyklistická doprava v Bratislave“, schválenom uznesením MZ č. 14/1991. V zmysle spomínaného rozvojového dokumentu cyklistickej dopravy je v záujmovom území zóny Lamačská brána navrhnutá táto cyklistická trasa (nie je predmetom PD):

#### *Dúbravská cyklistická radiála:*

- trasa Karlova Ves (Líštie údolie) - Dúbravka - DNV,
- prechod z Dúbravky do DNV po Saratovskej a Agátovej u. s pokračovaním po ceste II/505 a miestnej komunikácii (Kamenáče),
- dĺžka cca 11,2 km.

Zámer nového využitia vnútorného územia Lamačskej brány predpokladá, že popri sprístupnení územia automobilovou dopravou, bude súčasťou riešenia jednotlivých stavieb, aj riešenie nemotorickej dopravy. V súčasnosti prebieha výstavba združeného chodníka pre chodcov a cyklistov pozdĺž Dúbravčického potoka v rámci územia A v území Bory. Pokračovanie chodníka k obchodnému centru Bory Mall, je realizované v rámci stavieb „*Prepojenie MOK7 s cestou II/505*“ a „*Externé parkovisko 2 Bory Mall*“.

V rámci predkladanej dokumentácie stavby predĺženia Saratovskej je navrhnuté prepojenie cyklistického chodníka budovaného v území Bory s výhľadovou cyklotrasou Dúbravská radiála, ktorá v zmysle ÚPN povedie pozdĺž Agátovej ulice z Dúbravky do Devínskej Novej Vsi. Navrhovaná komunikácia pre cyklistov v rámci stavby predĺženia Saratovskej je vedená od križovatky Saratovská - II/505 popod existujúci podjazd na železničnej trati a následne sa napája na komunikáciu Agátovej ulice (dočasne, do doby výstavby cyklotrasy Dúbravská radiála). Navrhovaná komunikácia pre cyklistov bude nadväzovať aj na autobusovú zastávku na ceste II/505 (smer Lamač) navrhovanú v rámci stavby predĺženia Saratovskej.

V rámci stavby predĺženia Saratovskej riešenia križovatky „*Saratovská - Agátová*“ je navrhnutý (stavebne) okrem priechodu pre chodcov aj priechod pre cyklistov (v trase výhľadovej Dúbravskej cyklistickej radiály - pozdĺž Agátovej).

Predpokladané pešie a cyklistické ťahy, podľa ktorých sú navrhnuté chodníky pre chodcov a cyklistov v rámci stavby „*Predĺženie Saratovskej*“, boli zadefinované v *prílohe č.1* súhrnnej technickej správy (B. Technická správa) dokumentácie pre územné rozhodnutie.

#### 1.17 Prístup na stavbou rozdelené pozemky

Predĺžením Saratovskej bude zrušený existujúci vstup do záhradkárskej osady (staré oplatenie osady) zo „zárodku“ predĺženia Saratovskej v krížení Saratovská - Agátová. Už v súčasnosti je však vybudovaný ďalší „následný“ vstup (nové oplatenie osady), ktorý zostane zachovaný a bude slúžiť ako prístup pre peších do osady (prístup je riešený v rámci objektu C 301). Prístup pre vozidlá bude zabezpečený po komunikácii pre cyklistov (navrhnutý ako pojazdový aj pre vozidlá, obj. C 111) a následne bránou (obj. C 301) vybudovanou v existujúcom oplatení v nadväznosti na existujúcu cestu v rámci areálu záhradkárskej osady.

Objekty riešiace prístup na pozemky ovplyvnené stavbou:

- C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

#### 1.18 Záber poľnohospodárskej pôdy a lesnej pôdy

Stavba si vyžiada vyňatie pozemkov poľnohospodárskej pôdy.

Celkový záber z pozemkov poľnohospodárskej pôdy v ha v katastroch Dúbravka, Devínska Nová Ves a Lamač je určený vo výkupovom elaboráte majetkoprávneho vysporiadania stavby.

Stavba si nevyžiada vyňatie pozemkov lesnej pôdy.

#### 1.19 Požiadavka na rekultiváciu poľnohospodárskej pôdy:

Pozemky vyňaté z poľnohospodárskej pôdy v rámci dočasných záberov nie je potrebné rekultivovať, keďže sa nachádzajú v území určenom na ďalšiu výstavbu (predĺženie električkovej trate) a už v súčasnosti nie sú využívané.

#### 1.20 Použité mapové podklady

Pri spracovaní DSP boli použité nasledovné mapové podklady:

- Základná mapa 1:10 000
- Účelová mapa v rozsahu záujmového územia stavby (dodaná objednávatelom DSP):
  - polohopis
  - výškopis
  - inžinierske siete (pôvodné a zrušené - informatívny zákres, nové - vytýčené)
- Katastrálne mapy Dúbravka, Devínska Nová Ves, Lamač - dodané objednávatelom DSP
- Ortofotomapa - dodaná objednávatelom DSP
- JŽM - jednotná železničná mapa

## **2. Stavebno-technické riešenie stavby**

Dopravné prepojenie miestnej časti Dúbravka na komunikáciu II/505 je v dnešnej dobe riešené po štvorpruhovej Saratovskej ulici, následne po dvojpruhovej Agátovej ulici vedenej popod teleso železničnej trate podjazdom s jedným pruhom a napojením v svetelnej križovatke pri obchodnom centre Hornbach.

Nové dopravné napojenie bude vedené pokračovaním resp. predĺžením v prirodzenom priamom vedení Saratovskej ulice (komunikácia funkčnej triedy B2) v kategórii MZ15,5/50 od kríženia s Agátovou ulicou. Trasa novej komunikácie bude vedená cez pozemky v súčasnosti využívané záhradkármi po teleso železničnej trate železničného koridoru Bratislava - Praha. V mieste križovania trate s novou komunikáciou sa vybuduje nový železničný most popod ktorý bude napojenie viesť. Za telesom trate sa komunikácia napojí na cestu II/505 vo svetelno - riadenej križovatke situovanej medzi dvoma okružnými križovatkami OK 3 a OK 4, ktoré sú už v súčasnosti v prevádzke.

Základné charakteristiky:

- dĺžka riešeného úseku Saratovskej (úprava existujúcej a novobudovaná časť) je 412,05 m
- navrhované dve nové križovatky - Saratovská - Agátová (priesečná usmernená križovatka riadená CDS) a Saratovská - II/505-ka (styková usmernená križovatka riadená CDS)

- mimoúrovňové kríženie Saratovskej a železničnej trate v žkm 46,504 s podjazdnou výškou 4,50 m
- cyklotrasa ktorá bude výhľadovo súčasťou Dúbravskej cyklistickej radiály vedenej cez predmetné územie križuje železničnú trať v stávajúcom priepuste v žkm 46,390 s podjazdnou výškou 2,50 m
- v rámci pešej dopravy bude riešený ťah Dúbravka - Bory a v rámci cyklistickej dopravy prepojenie Dúbravskej cyklistickej radiály
- riešenie záujmového územia vo väzbe na pripravovanú výstavbu terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP)
- úprava železničnej koľaje koridorovej trate
- prekládka inžinierskych sietí viacerých správco.

Stavba má celkovo 47 stavebných objektov a 3 prevádzkové súbory.

### **3. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory**

#### **3.1 Stavebné objekty**

##### *0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy*

C 001 Príprava územia a demolácie

C 010 Vegetačné úpravy

##### *1. Cestné objekty*

C 101 Predĺženie Saratovskej ulice

C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice

C 102 Úprava Agátovej ulice

C 104 Úprava cesty II/505

C 111 Komunikácia pre cyklistov

C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR

##### *2. Mostné objekty, tesniace vane, oporné múry, protihlukové opatrenia*

C 201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.

C 251 Protihlukové opatrenia

##### *3. Oplotenia, prístupy na pozemky*

C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

##### *4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR*

C 401 Úpravy železničného zvršku

C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504

C 453 Zriadenie tvárnicovej trasy

C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR

C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR

C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

C 457 Prekládka transformovne ŽSR

C 458 Preložka reléového objektu ŽSR

C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

*5. Kanalizácie, vodovody*

- C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
- C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
- C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505
- C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou
- C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)
- C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.
- C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová

*6. Silnopráúdové vedenia, Slabopráúdové vedenia*

- C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)
- C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438,
- C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
- C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
- C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)
- C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505
- C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská – Agátová
- C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová
- C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4
- C 623 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK
  - 623.1 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK
  - 623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla
  - 623.3 MV SR - ochrana a prekládka metalického kábla
- C 624 Energotel - prekládka MOK
- C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
- C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
- C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505

*7. Plynovody*

- C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

*8. Dočasné objekty počas výstavby*

- C 801 Provizórny žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

**3.2 Prevádzkové súbory**

- C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505
- C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová
- C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová

**4. Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov, alebo správcov**

Zoznam právnických osôb, ktoré si po zhotovení prevezmú stavebné objekty do vlastníctva:

**4.1 Hl. mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava 1**

- C 010 Vegetačné úpravy
  - C 101 Predĺženie Saratovskej ulice
  - C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice
  - C 102 Úprava Agátovej ulice
  - C 104 Úprava cesty II/505
  - C 111 Komunikácia pre cyklistov
  - C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
  - C 251 Protihlukové opatrenia
  - C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.
  - C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.
  - C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505
  - C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.
  - C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská - Agátová
  - C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505
  - C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská - Agátová
  - C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - Agátová
  - C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4
  - C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.
  - C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ
  - C 654 Úprava verejného osvetlenia II/505
  - C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505
  - C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová
  - C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová
- objekty pridelené na základe delimitácie medzi VaK a mestom Bratislava:*
- C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou

**4.2 Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava**

- C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR
- C 201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
- C 401 Úpravy železničného zvršku
- C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
- C 453 Zriadenie tvárnicovej trasy
- C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR
- C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
- C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
- C 457 Prekládka transformovne ŽSR
- C 458 Preložka reléového objektu ŽSR
- C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

**4.3 Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava**

- C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 1041, 211, F305.1, F305.2
- C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405, 438, 1041
- C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
- C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
- C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. F113.2 a F305.2



4.4 Slovenský plynárenský priemysel, a.s. Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava

C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

4.5 Slovak Telekom, a.s., Karadžičova 10, 825 13 Bratislava

C 623.1 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK

4.6 SWAN, a.s., Borská 6, 841 04 Bratislava

C 623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

4.7 MV SR, Pribinova, 811 09 Bratislava

C 623.3 MV SR - ochrana a prekládka metalického kábla

4.8 Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava

C 624 Energotel - prekládka MOK

4.9 ANCHORA, a.s., Boženy Nemcovej 8, 811 04 Bratislava

C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)

4.10 Objekty odovzdané majiteľom pozemkov:

C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej

4.11 Objekty, ktoré sú súčasťou stavebných prác a nemajú budúceho vlastníka:

C 001 Príprava územia a demolácie

C 801 Provizórny žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej

## **5. Starostlivosť o životné prostredie**

### **5.1 Ovzdušie a klíma**

Podľa záverov spracovanej *Emisnej štúdie* ktorá bola prílohou dokumentácie pre územné rozhodnutie je možné konštatovať, že na základe predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovom období 10 rokov po uvedení investície do prevádzky, nebude z jej prevádzky dochádzať k prekračovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok za kalendárny rok. Pre podporu zachytávania škodlivých látok z dopravy je aj tak vhodné v bezprostrednej blízkosti pri nových komunikáciách navrhnuť výsadbu zelene. Za týmto účelom je navrhnutý objekt vegetačných úprav (C 010), ktorý rieši návrh výsadby kríkovej zelene na zárezových svahoch cesty II/505 a v priestore medzi križovatkovými vetvami predĺženia Saratovskej a cestou II/505.

## 5.2 Hluk

Zo šírenia hluku podľa hlukových máp (*Hluková štúdia, príloha E.2 dokumentácie pre územné rozhodnutie*) je zrejmé, že už v súčasnom stave dochádza k prekračovaniu hluku na fasádach dotknutých objektov pozdĺž Saratovskej, t.j. budovy Hasičského a záchranného zboru a Mestskej polície, a to od cestnej ako aj železničnej dopravy. V rámci stavby predĺženia Saratovskej sú navrhnuté protihlukové opatrenia, ktoré prispievajú k zníženiu hlukovej záťaže. Výstavba protihlukových stien od začiatku riešeného úseku nie je možná pre nevhodnosť a neúčinnosť takéhoto opatrenia v riešenom území. Treba pristúpiť na sekundárne opatrenia, konkrétne na výmenu okien budovy Mestskej polície a HaZZ za okná zvukovoizolačné s privetrávaním aspoň v triede 1 kvality zvukovej izolácie okien. Pri oboch budovách pôjde o okná zo strany Saratovskej ulice.

V blízkosti Saratovskej ulice sa nachádza aj súkromný oddychový areál, ktorý má cca 3 m vysoké betónové oplotenie. Toto oplotenie bolo v hlukových mapách zarátané ako odrazivá bariéra. V riešenom projekte nie je potrebné budovať ďalšie opatrenia na ochranu obyvateľov ako sú protihlukové steny z aspektu absencie objektov bývania.

## 5.3 Povrchové a podzemné vody

### 5.3.1 Povrchové vody

Záujmovým územím pretekajú Lamačský a Dúbravský potok spolu s Antošovým kanálom, ktoré sú pravostrannými prítokmi Moravy. Maximálne prietoky sa vyskytujú v zimných a jarných mesiacoch (marec, apríl) v súvislosti s topením snehu a v letných mesiacoch, keď sú podmienené výdatnými dažďami. Minimálne prietoky bývajú najmä v septembri a októbri, niekedy i v letných alebo zimných mesiacoch. Riečna sieť v dotknutej lokalite v súčasnosti už nemá prírodný charakter. V dôsledku častých záplav a podmáčania územia bola väčšina tokov vodohospodársky upravená (premiestňovanie a regulácia tokov, zriaďovanie zavodňovacích a odvodňovacích kanálov), ktoré majú spolu s ďalšími melioračnými úpravami podstatný vplyv i na hladinu podzemnej vody. V dôsledku regulácie tokov, vystupujú pri maximálnych stavoch vody z korýt len občasne, prevažne sa záplavy vyskytujú v nive Moravy. V dôsledku klimatických zmien v poslednom období (po r. 1997) však boli opakovane dosahované 100 ročné prietokové maximá ( $Q_{\max} \geq 1600 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ ).

Negatívne ovplyvnenie, resp. zraniteľnosť povrchových vôd, súvisí s ich otvorenosťou, ktorej dôsledkom je zvýšená možnosť priameho vniknutia kontaminantov produkovaných pri výstavbe, resp. prevádzke cesty do tokov. Vo všeobecnosti platí, že najviac zraniteľné sú povrchové toky malých prítokov, a to najmä počas výstavby cesty.

Počas prevádzky môže dôjsť v dôsledku nízkeho prietoku a následného nedostatočného riedenia vôd k čiastočne zvýšenej kontaminácii vodných tokov, najmä chloridmi z posypových solí. Kontaminácia chloridmi sa však prejavuje len v zimnom období. Kumulatívnejší charakter kontaminácie chloridmi sa môže prejavovať v pokryvných sedimentoch v tesnej blízkosti cesty, kde budú prenikať splachové vody z vozovky. Vážnejšie znečistenie, resp. zhoršenie kvality povrchových vôd, prichádza do úvahy v havarijných prípadoch, najmä cisterien prepravujúcich látky škodiace vodám a to pri rýchlom prieniku kontaminantov do vôd, napr. vyliatie priamo do toku. Určitými opatreniami sa dá minimalizovať negatívny vplyv na povrchové, resp. nepriamo i podzemné vody (odkanalizovanie, obmedzenie posypu solí v kritických miestach, umiestnenie zvodidiel, úprava svahov a pod.).

### 5.3.2 Podzemné vody

Hydrogeologické pomery sú ovplyvnené najmä geologickou stavbou, morfológiou územia a klimatickými pomermi. Podzemná voda je doplňovaná prevažne zo zrážok. Zrážkové vody infiltrujú cez relatívne priepustné fluvialne až deluviálno-fluvialne sedimenty a akumulujú sa na málo priepustnom neogénnom podloží. Vzhľadom na malú hrúbku kvartérneho pokryvu dochádza k ich akumuláciám a vytváraniu zamokrených území, najmä v terénnych depresiách. Keďže morfológia neogénneho podložia je pomerne členitá, úroveň hladiny podzemnej vody sa mení. Geologické podmienky v území nie sú priaznivé pre významnejšiu akumuláciu podzemných vôd. Generálny smer prúdenia podzemných vôd je v smere S až SZ.

Celé súvrstvie je dotované výhradne zrážkovými vodami pritekajúcimi z dvoch smerov: z priestoru Devínskej Kobyly a z priestoru Malých Karpát (Lamačská brána). Prítoky z priestoru Záhorskej nížiny budú prichádzať do úvahy iba v čase umelého znižovania hladiny podzemnej vody v posudzovanom území (indukované prítoky z prirodzeného odtoku Malých Karpát). Geologická stavba neumožňuje hydraulické prepojenie s vodami významnejších povrchových tokov (Moravy a Dunaja).

Negatívny vplyv na režim a kvalitu podzemných vôd môže mať počas realizácie predovšetkým výstavba mostov s hĺbkovým zakladaním, výstavba tesniacej vane a zemné práce. Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť v prípade únikov odpadových vôd z obslužných zariadení a z údržby mechanizmov, splaškových vôd zo zariadení staveniska a stavebných dvorov. V etape výstavby potenciálne riziko dočasne predstavujú i stavebné dvory a zariadenia staveniska (možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do podzemnej vody).

V etape prevádzky znečistenie podzemných vôd môže byť do určitej miery spôsobené aj posypovými látkami a havarijnými únikmi. Emisie produkované z motorových vozidiel majú čiastočne negatívny vplyv na pôdnu vrstvu, kde dochádza k ukladaniu hlavne SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, kovov. Pôdna vrstva sa pri zrážkovej činnosti stáva zdrojom uvedených kontaminantov pre podzemné, prípadne povrchové vody. Významnú úlohu tu zohráva aj mobilita jednotlivých kontaminantov, hĺbka hladiny podzemnej vody, hrúbka nenasýtenej zóny a rozkvyv hladín podzemnej vody.

Ohrozenosť a zraniteľnosť podzemnej vody je obdobne ako u povrchových vôd viazaná prevažne na úseky križenia, resp. priblíženia rýchlostnej cesty k povrchovým tokom. Technické opatrenia ako kanalizácia, odlučovače ropných látok a pod., v porovnaní so súčasným stavom minimalizujú riziko ohrozenia podzemných vôd.

### 5.4 Pôda

V lokalite výstavby sa podľa Pedologického prieskumu vyskytuje najčastejší pôdny typ kambizem, ktorý pokrýva takmer celú plochu záujmového územia, je tu zastúpený subtypom kambizem typická. Okrem kambizemí sa v záujmovom území na plochách postihnutých činnosťou človeka v značnom rozsahu nachádzajú antropické pôdy - kultizeme, a na umelých substrátoch aj antrozeme. Do záujmového územia okrajovo zasahuje v jeho severovýchodnej časti aj pôdny typ čiernica so subtypom čiernica glejová. Z hľadiska kvality sú podľa kódu BPEJ tieto pôdy zaradené do 3. (0126002), 6. (00160232) až 8. (0179262) skupiny kvality v zmysle Prílohy č. 3 k Zákonu 220/2004 o ochrane pôdy. Väčšina trasy stavby prechádza cez pôdy zaradené do 6. skupiny kvality, malá časť (východný okraj) zasahuje aj do 3. skupiny kvality teda medzi osobitne chránené najkvalitnejšie pôdy.

Stavba si vyžiada vyňatie pozemkov, čo je bližšie popísané v kapitole 1.18.

#### 5.5 Biota

Stavba si vyžiada nevyhnutný výrub drevín, ktoré sa nachádzajú v trase projektovaných objektov, a to v rozsahu, ktorý je konkretizovaný v Inventarizácii a spoločenskom ohodnotení drevín (*príloha E.1 dokumentácie pre územné rozhodnutie*). Výrubom drevín dôjde aj k strate úkrytových, pobytových a potravných lokalít rôznych druhov drobného živočíšstva a najmä vtáctva.

V zmysle Územného plánu hlavného mesta Bratislavy je lokalita výstavby projektovaných komunikácií určená na výstavbu verejného dopravného vybavenia a zastavanie s polyfunkčným využitím (južne od železnice), pričom priestor medzi železničnou traťou a cestou II/505 je vyčlenený pre izolačnú zeleň, ktorá bude v rámci prípravy územia čiastočne likvidovaná. Navrhnuté vegetačné úpravy v rámci trvalých záberov stavby čiastočne nahradia likvidovanú zeleň.

Kompenzácia za likvidovanú zeleň v území je riešená v súlade so zákonom NRSR č.543/2002 Z.z o ochrane prírody a krajiny. Za likvidovanú zeleň sa vykoná v súlade s požiadavkami orgánov ochrany prírody náhradná výsadba drevín, alebo bude vyplatená finančná náhrada vo výške vypočítanej spoločenskej hodnoty drevín.

#### 5.6 Archeologické náleziská

Vzhľadom k tomu, že trasa nevedie cez pamiatkové územie a nie je v dotyku so žiadnou kultúrnou pamiatkou a vzhľadom k záverom z obhliadky na stavbe „*Príprava územia Devínska Nová Ves, Lamač - 1. etapa*“ (územie severne od c. II/505), pri ktorej sa v lokalite nenašli žiadne relevantné archeologické situácie (sídlikové objekty, vrstvy, hroby apod.), nepredpokladá výskyt archeologických lokalít v území, kde je navrhovaná stavba umiestnená.

#### 5.7 Odpady

Nakladanie s odpadmi počas výstavby, aj počas prevádzky bude riadené v zmysle stratégie a koncepcie odpadového hospodárstva SR a podľa platných právnych predpisov pre odpadové hospodárstvo. Základnými princípmi riadenia odpadového hospodárstva na stavbe sú:

- predchádzanie vzniku odpadov,
- materiálové a energetické zhodnotenie odpadov,
- environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov.

Predchádzať vzniku odpadov je v tomto prípade možné dobrou organizáciou práce, dôslednou separáciou odpadov od vyťaženého prírodného materiálu a predchádzaniu vzniku havarijných situácií, najmä počas výstavby.

Materiálové zhodnotenie odpadov prichádza do úvahy pre prípad odpadového betónu, železobetónu a asfaltu z demolácií objektov, spevnených plôch a ciest. Recyklácia týchto druhov odpadu je možná priamo na mieste (mobilné recyklačné jednotky), resp. na stavebnom dvore. Recyklované materiály by sa mali prednostne využiť priamo pri výstavbe jednotlivých objektov komunikácií. Zmesový komunálny odpad by mala odvážať a zneškodňovať separovaním firma, ktorá sa zaoberá takouto činnosťou v rámci dotknutého územia. Energetické zhodnotenie odpadov je možné, napr. pre odpadové oleje, ich množstvo však nebude významné.

Environmentálne vhodné zneškodnenie odpadov zabezpečí počas výstavby dodávateľ stavebných prác a počas prevádzky prevádzkovateľ stavby uzatvorením zmluvných vzťahov s právnickými alebo fyzickými osobami oprávnenými vykonávať požadovaný druh činnosti.

Odpad, ktorý vznikne pri realizácii, bude odvezený na určenú skládku. Nebezpečné odpady budú likvidované špecializovanou firmou s oprávnením na likvidáciu takýchto odpadov. Pri samostatnej prevádzke komunikácií budú vznikať odpady, ktoré budú riešené správcom komunikácií (Magistrát hl. m. SR Bratislavy). Prevádzkovateľ komunikácií bude povinný zabezpečiť zneškodnenie odpadov počas prevádzky podľa schváleného odpadového programu, ktorý bude odsúhlasený v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

Popis a množstvo odpadov vzniknutých pri navrhovanej stavbe je v zložke *M - Vplyv stavby na životné prostredie*.

#### 5.8 Vplyv ochrany prírody a krajiny na návrh stavby

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne veľkoplošné ani maloplošné chránené územia ani územia siete NATURA 2000. V lokalite výstavby projektovanej stavby platí 1.stupeň ochrany – všeobecná ochrana. Základné práva a povinnosti pri všeobecnej ochrane prírody a krajiny stanovuje §3 zákona 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Podľa tohto paragrafu je napríklad:

- každý povinný chrániť prírodu a krajinu pred ohrozovaním, poškodzovaním a ničením
- vytváranie a udržiavanie územného systému ekologickej stability verejným záujmom a podnikatelia a právnické osoby, ktorí zamýšľajú vykonávať činnosť, ktorou môžu ohroziť alebo narušiť územný systém ekologickej stability, sú povinní zároveň navrhnúť opatrenia, ktoré prispejú k jeho vytváraniu a udržiavaniu
- podnikatelia a právnické osoby, ktorí svojou činnosťou zasahujú do ekosystémov, ich zložiek alebo prvkov, sú povinní na vlastné náklady vykonávať opatrenia smerujúce k predchádzaniu a obmedzovaniu ich poškodzovania a ničenia a sú povinní tieto opatrenia zahrnúť do návrhov, projektov, programov a plánov a ostatnej dokumentácie.

Vyššie uvedené podmienky mali vplyv na vypracovanie predkladanej projektovej dokumentácie, v rámci ktorej je navrhnuté:

- zrážkové vody z vozoviek budú odvádzané do dažďových kanalizácií,
- okrem zahumusovania a zatrávnenia svahov cestných komunikácií a upravených nespevnených plôch, budú realizované aj vegetačné úpravy.

##### 5.8.1 Začlenenie stavby do krajiny

Najúčinnnejším spôsobom ako začleniť novovybudovanú stavbu do okolitej krajiny je realizovanie vegetačných úprav, pomocou ktorých sa docieli čiastočná náhrada za zeleň likvidovaných v rámci prípravy územia. Zároveň sa zatrávnením a výsadbou zabráni pôsobeniu veternej a vodnej erózie na svahy a plochy. Použitím popínavých drevín pri múroch sa prekryje kamenný povrch a vytvorí sa masa zelene. Zároveň sa vytvorí pás izolačnej zelene v blízkosti novej komunikácie a v priestore medzi železnicou a cestou, v súlade s územným plánom.

#### 5.9 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany

Z hľadiska civilnej obrany nie sú stanovené požiadavky. Nároky na zabudovanie zvláštneho stáleho zariadenia na mostoch nie sú (vyjadrenie MV SR v dokladovej časti I).

V stavbe nie je zahrnuté riešenie civilnej ochrany v zmysle zákona 42/1994 Z.z. O civilnej ochrane a vyhlášky č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebno - technických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany.

## 6. Vyvolané obmedzenia a preložky

### 6.1 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby nebudú potrebné obchádzkové trasy. Realizácia technicky najnáročnejších častí stavby, ktorými sú nový železničný most a tesniaca vaňa komunikácie predĺženej Saratovskej ulice, bude prebiehať mimo existujúcich komunikácií.

Úprava komunikácie Agátovej ulice, napojenia predĺženia Saratovskej na cestu II/505 budú vykonávané počas premávky na Agátovej ulici a na ceste II/505.

Výstavbu na Agátovej bude potrebné realizovať za premávky, t. z. „po poloviciach“, čo si vyžiada použitie prenosného dopravného značenia s využitím prenosnej cestnej svetelnej signalizácie. Počas celej doby výstavby bude nevyhnutné zabezpečiť vjazd/výjazd vozidiel hasičského a záchranného zboru zo Saratovskej do areálu HaZZ na Agátovej ulici.

### 6.2 Preložky inž. sietí a vodných tokov

V priestore navrhovanej stavby sa v súčasnosti nachádzajú inžinierske siete, vedenia a iné zariadenia, ktoré sú umiestnené v dotknutom území predĺženia Saratovskej ulice. Z dôvodu navrhovaného umiestnenia predĺženia Saratovskej, riešenia križovatiek a ostatných cestných a mostných objektov, je v dotyku s predmetnou stavbou potrebné v súvislosti s existujúcimi inžinierskymi sieťami riešiť aj vyvolané investície.

#### 6.2.1 Hydromeliorácie

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, nie sú potrebné preložky a ochrana jestvujúcich hydromeliorácií.

#### 6.2.2 Kanalizácie a vodovody

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, sú potrebné nasledovné vyvolané investície - preložky a ochrana jestvujúcich kanalizácií a vodovodov:

##### **ANCHORA, a.s.**

C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)

##### **HI. m. SR Bratislava**

C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.

C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou

C 509 Ochrana dažďovej kanalizácie DN800

C 517 Preložka výtlačnej kanalizácie pozdĺž Saratovskej

##### **Bory, a.s. (správca BVS, a.s.)**

C 521 Preložka zásobovacieho vodovodu DN 400 na Agátovej ulici

#### 6.2.3 Preložky a úpravy VN a NN vedení

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, sú potrebné nasledovné vyvolané investície - úpravy jestvujúcich VN a NN vedení:

##### **Západoslovenská distribučná, a.s.**

C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)

C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438

- C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494
- C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495
- C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)

**HI. mesto SR Bratislava**

- C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4

**6.2.4 Preložky a ochrana plynovodov**

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, sú potrebné nasledovné vyvolané investície - preložka jestvujúceho plynovodu:

**Slovenský plynárenský priemysel, a.s.**

- C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200

**6.2.5 Preložky a ochrana oznamovacích vedení**

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, sú potrebné nasledovné vyvolané investície - preložky a ochrana jestvujúcich oznamovacích vedení:

**Slovak Telekom, a.s.**

- C 623 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK

**Energotel, a.s.**

- C 624 Energotel - prekládka MOK

**6.2.6 Preložky a úpravy zariadení ŽSR**

Z dôvodu umiestnenia predĺženia Saratovskej, sú potrebné nasledovné vyvolané investície - preložky jestvujúcich vedení ŽSR:

**Železnice Slovenskej republiky**

- C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
- C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR
- C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
- C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
- C 457 Prekládka transformovne ŽSR
- C 458 Preložka reléového objektu ŽSR
- C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR

Stručný popis riešenia týchto stavebných objektov je v kapitole 7.3 tejto správy.

**6.3 Nové prípojky NN vedení**

V rámci stavby sú riešené prípojky NN pre verejné osvetlenie, cestnú dopravnú signalizáciu a čerpaciu stanicu. Prípojky riešia nasledovné objekty:

- C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505
- C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská - Agátová
- C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - Agátová

Stručný popis riešenia týchto stavebných objektov je v kapitole 7.3 tejto správy.

#### 6.4 Nároky na výrub porastov a stromov

Nároky na výrub porastov sú popísané a vyčíslené v kapitole č. 1.14 Požiadavky na výrub drevín rastúcich mimo lesa a náhradnú výsadbu.

#### 6.5 Preložky súvisiacich ciest

Z dôvodu navrhnutého predĺženia komunikácie Saratovskej ulice a jej napojenia na cestu II/505 nie sú potrebné preložky resp. výstavba iných nových komunikácií. Nevyhnutná je úprava komunikácie Agátovej ulice vo vzniknutej križovatke „Saratovská - Agátová“. Z dôvodu priameho napojenia predĺženia Saratovskej na cestu II/505 bude taktiež potrebné upraviť cestu II/505, čím vznikne križovatka „Saratovská - II/505“. Taktiež bude potrebné vybudovať prístupovú cestu k transformovni ŽSR, ktorá bude vybudovaná v novej polohe. Jedná sa o nasledovné objekty:

C 102 Úprava Agátovej ulice

C 104 Úprava cesty II/505

C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR

Stručný popis riešenia týchto stavebných objektov je v kapitole 7.3 tejto správy.

#### 6.6 Ochrana vodných nádrží a vodných tokov

V blízkosti navrhovanej stavby sa nenachádzajú žiadne vodné nádrže. V území stavby sa nachádza vodný tok - Dúbravčický potok, ktorý je však v dotknutom úseku medzi železnicou a c. II/505 „zatrubnený“ (vybudované v rámci stavby G.2 - 2.fáza, objekt G242).

Pri navrhovaných cestných objektoch bude dažďová voda z komunikácií odvádzaná rovnako ako v súčasnosti resp. v navrhovanom stave *Úpravy cesty II/505* (stavby G.2 - 2.fáza a G.1 - 1.fáza územia G Lamačskej brány), t.j. cez uličné vpusty do navrhovanej kanalizácie a následne do priľahlých vodných tokov.

#### 6.7 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov)

##### ***Stavba Polyfunkčný obytný súbor Dúbravčice - východ***

S predĺžením Saratovskej súvisí iba časť stavby, a to križovatka „Saratovská - Dúbravčice“. Tá je už v súčasnosti vybudovaná a uvedená do užívania.

Križovatka č.483 „Saratovská - Dúbravčice“ sa nachádza cca 160 m za existujúcim obratiskom MHD „Pri križi“. Vzdialenosť križovatky „Saratovská - Dúbravčice“ od navrhovanej križovatky „Saratovská - Agátová“ je 390 m, t. z. že stavebná úprava a ani úprava vodorovného dopravného značenia Saratovskej ul. v rámci výstavby križovatky „Saratovská - Agátová“ nezasahuje do križovatky „Saratovská - Dúbravčice“. V rámci výstavby križovatky č.484 „Saratovská - Agátová“ je navrhnuté privedenie koordinačného kábla + HDPE rúry z radiča č. 483 (napojenie na existujúci koordinačný kábel a HDPE rúru na hranici križovatky „Saratovská - Dúbravčice“).

##### ***TIOP Lamačská Brána***

Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou, resp. električkovou dopravou. Za týmto účelom bolo potrebné navrhnuť v medzistaničnom úseku jednokoľajnej železničnej trate Devínska Nová Ves – Lamač v mieste navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice, križujúcej železničnú trať v cca km 46,500 novú železničnú zastávku. Projektová dokumentácia „Predĺženie Saratovskej“ je vypracovaná v stupni



dokumentácia pre územné rozhodnutie. Dokumentácia bola prerokovaná a rozhodnutie o umiestnení stavby vydané 19. 01. 2015 nadobudlo právoplatnosť.

## **7. Technické a organizačné riešenie stavby**

### **7.1 Objektová skladba**

Objektová skladba je popísaná v kapitole č.3.

### **7.2 Prehľad objektov podľa predpokladaných vlastníkov alebo správcov**

Prehľad objektov podľa správcov a vlastníkov je v kapitole č.4.

### **7.3 Stručný popis riešenia stavebných objektov a prevádzkových súborov**

## **0. Príprava územia, demolácie, vegetačné úpravy**

### *C 001 Príprava územia a demolácie*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	nemá
Spracovateľ objektu:	Ing. arch. Róbert Mrštica

V úseku predĺženia komunikácie Saratovskej ulice, južne od železnice (smer Dúbravka), budú dotknuté prevažne pozemky slúžiace v minulosti na záhradkárské účely (záhradkárska osada) na parcelných číslach 3446/33 až 3446/62, ktoré v súčasnosti patria investorovi tejto stavby. Na týchto parcelách sa v súčasnosti nachádzajú objekty nevyhovujúceho technického stavu a to unimobunky, malé chatky a lokálne skládky drobného odpadu. Objekty sú prázdne, schátralé a budú v rámci prípravy územia odstránené. Odpad bude počas búracích prác separovaný a likvidovaný na skládke stavebného odpadu (A.S.A. Zohor, spol. s r.o., do vzdialenosti 23 km).

### *C 010 Vegetačné úpravy*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	RNDr. Monika Vyskupová, PhD.

Stavebný objekt „C010 Vegetačné úpravy“ rieši návrh sadových úprav v priestore medzi križovatkovými vetvami a cestou II/505 a na zárezových svahoch cesty II/505, t.j. rieši rozsah, členenie a priestorové usporiadanie vegetačných úprav a použité materiály.

Vegetačné úpravy riešia ručné zatrávnenie a výsadbu krov a krovitých porastov na plochách, ktoré nebudú využité stavebnou úpravou spevnených plôch a technickou potrebou, a ktoré bezprostredne súvisia s pripravovanou stavbou predĺženia Saratovskej ulice. Celkový plošný záber vegetačných úprav predstavuje 580,175m<sup>2</sup>.

Podľa platného územného plánu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy (2007) sú priestory na pravej strane navrhovanej komunikácie a medzi železničnou traťou a cestou II/505 vyčlenené pre ochrannú a izolačnú zeleň. Vegetačné úpravy sú navrhované v súlade s týmto strategickým dokumentom rovnako ako aj v súlade s platným VZN mesta Bratislavy č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy, resp. so stanoviskom hl. mesta SR Bratislavy č. MAGS ORM 44442/14-46667 zo dňa 22. septembra 2014. Zároveň budú predstavovať určitú náhradu za zeleň odstránenú v rámci prípravných prác stavby.

## **1. Cestné objekty**

### **C 101 Predĺženie Saratovskej ulice**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Devínska Nová Ves, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

Predmetom stavebného objektu C101 je predĺženie Saratovskej ulice, ktoré bude riešené predĺžením existujúcej komunikácie od križenia s Agátovou ulicou až po budovanú úrovnňovú križovatku s cestou II/505.

#### **C 101.1 Chodník pozdĺž predĺženia Saratovskej ulice**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

Predmetom stavebného objektu C101.1 je vybudovanie chodníka vpravo od predĺženia Saratovskej ulice v úseku medzi križovatkami "Saratovská - Agátová" a "Saratovská - II/505".

### **C 102 Úprava Agátovej ulice**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

Predmetom stavebného objektu C102 je stavebná úprava Agátovej ulice v mieste križovatky Saratovská - Agátová.

### **C 104 Úprava cesty II/505**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

V rámci stavebného objektu obj. C104 sú riešené stavebné úpravy komunikácie II/505 spočívajúce vo vybudovaní odbočovacieho a pripájacieho pruhu pre pravé odbočenie a pravé pripojenie, úpravy stredového deliaceho ostrovčeka z dôvodu umiestnenia ľavého odbočenia z II/505 a s tým súvisiace úpravy existujúcej zastávky MHD.

### **C 111 Komunikácia pre cyklistov**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

Účelom predmetného objektu je zabezpečiť cyklistické prepojenie Agátovej ulice resp. výhľadovej cyklotrasy „Dúbravská radiála“ s okolitým už zrealizovaným alebo plánovaným územím stavby Lamačskej Brány.

### **C 120 Prístupová cesta k transformovni ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Marek Šmelík

Účelom predmetného objektu je zabezpečiť prístup k transformovni ŽSR obj. C457. Napojenie prístupovej cesty na okolitú cestnú infraštruktúru je navrhované pravým odbočením z pripájacieho pruhu vetvy A na ceste II/505 budovaného v rámci obj. C104.

## **2. Mostné objekty, tesniace vane, oporné múry, protihlukové opatrenia**

### ***C 201 Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej***

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Gábor Szabó

Mostný objekt sa bude nachádzať na traťovom úseku Bratislava hlavná stanica – Kúty v žkm 6,504 084 kde bude križovať novonavrhovanú pozemnú komunikáciu II/505 ktorá bude predĺžením Saratovskej ulice a bude zabezpečovať dopravné prepojenie mestskej časti Dúbravka s cestou II/505.

### ***C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.***

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Matúš Uhlík

Objekt tesniacej vane bude slúžiť na prevedenie komunikácie Saratovskej ulice pod násypové teleso železnice a zároveň bude tesniť a chrániť komunikáciu proti vniku podzemnej vody do priestoru komunikácie.

### ***C 251 Protihlukové opatrenia***

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	vlastník budovy - Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Gabriel Šimon

Predkladaný stavebný objekt rieši výmenu pôvodných okien budov na ulici Saratovskej. Konkrétne sa jedná o okná jestvujúcich objektov Hasičského záchranného zboru a Mestskej polície. Pôvodné okná na exponovaných fasádach sa zdemontujú a nahradia sa novými oknami s vyhovujúcimi zvukovo-izolačnými a tepelno-izolačnými vlastnosťami. Podrobnejšie je technické riešenie popísané v ďalších bodoch technickej správy.

## **3. Oplotenia, prístupy na pozemky**

### ***C 301 Oplotenia a prístup do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej***

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	majitelia pozemkov
Spracovateľ objektu:	Ing. Gabriel Šimon

Účelom predkladaného stavebného objektu je realizovanie oplotení a prístupov do záhradkárskej osady pozdĺž Saratovskej ulice. Jedná sa o priehľadné oplotenia osadené na zvislých stĺpikoch,

ktoré budú kotvené do základov v základnej osovej vzdialenosti 2500mm. V hornej časti novonavrhaných oplotení budú osadené ostnaté drôty v troch radoch pre zabezpečenie ochrany majetkov.

Súčasťou predmetného stavebného objektu je aj exteriérové schodisko, pre zabezpečenie prechodu peších (záhradkárov) z úrovne chodníka na úroveň jestvujúceho terénu prístupovej plochy ku záhradkám.

#### **4. Úpravy železničného zvršku a zariadení ŽSR**

##### *C 401 Úpravy železničného zvršku*

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jozef Valo

Súčasťou riešenia stavby je návrh nového mostného objektu na dvojkoľajnej železničnej trati v medzistaničnom úseku Žst. Devínska Nová Ves - Žst. Bratislava Lamač, zohľadňujúci terajší stav trate ako aj výhľadové zámery ŽSR (modernizácia traťového úseku na návrhovú rýchlosť 140 km/h, vybudovanie terminálu integrovanej osobnej prepravy, strojkoľajnenie trate). Realizácia nového mosta si vyžiada úpravy terajších smerových a sklonových pomerov traťových koľají v rozsahu od km 43,300 po km 47,097. V rámci nich bude obnovená konštrukcia železničného zvršku oboch koľají v rozsahu od km 46,430 po km 46,580.

##### *C 451 Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504*

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Gabriela Kotúčová

Z dôvodu predĺženia Saratovskej ulice a vybudovania mimoúrovňového križovania so železničnou traťou bude potrebné pred výstavbou železničného mosta demontovať štyri trakčné podpory vybudovať šesť nových TP.

##### *C 453 Zriadenie tvárnicovej trasy*

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. arch. Róbert Mrštica

Predmetom riešenia objektu je ochrana pôvodných vedení pred mechanickým poškodením a odcudzením. Jedná sa o diaľkový kábel ŽSR, optický kábel ŽSR, optický kábel SWAN, kábel ZABZAR, kábel NN a vedenie 6kV. Tieto bude potrebné z dôvodu stavebných prác preložiť do káblovej chráničky.

##### *C 454 Preložka 6 kV kábla ŽSR*

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Vladimír Vyšný

Predmetom objektu je dočasná preložka 6 kV kábla z dôvodu uvoľnenia staveniska pre výstavbu železničného mosta, a preložka kábla do definitívnej polohy.

**C 455 Preložka diaľkového optického kábla ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci stavby je riešený železničný most, podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505. Z tohto dôvodu dochádza ku kolízií s existujúcimi železničnými sieťami. Jedná sa o diaľkový 48 vláknový optický kábel DOK ŽSR spolu s troma optorúrami HDPE 40/33 v správe ŽSR, OR Trnava.

Predmetom riešenia bude ochránenie jestvujúceho optického kábla s optorúrami a preloženie novou dĺžkou HDPE a DOK do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

**C 456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci stavby je riešený železničný most, podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505. Z tohto dôvodu dochádza ku kolízií s existujúcimi železničnými sieťami. Jedná sa o diaľkový metalický kábel DK ŽSR – DK44 v správe ŽSR, OR Trnava.

Predmetom riešenia bude ochránenie jestvujúceho DK ŽSR a preloženie novou dĺžkou DK ŽSR do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

**C 457 Prekládka transformovne ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Vladimír Vyšný

Predmetom objektu je demontáž jestvujúcej transformovne 6/0,23 kV TS 531 a osadenie novej betónovej transformovne TS 531 v novej polohe.

**C 458 Preložka reléového objektu ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves , Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Andrej Izakovič

V rámci predmetnej stavby je riešený podjazd pod železničnú trať Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí Saratovská ulica s cestou II/505. V mieste situovania uvedeného podjazdu je na železničnom násype umiestnený návestný bod traťového zabezpečovacieho zariadenia typu obojsmerný decentralizovaný trojznakový univerzálny automatický blok UAB s prenosom kódu LVZ na hnacie vozidlo. V tomto prevádzkovom súbore je riešená prekládka výstroja návestného bodu do novej polohy, s prihliadnutím na umiestnenie nástupíšť zastávky Bratislava - Lamačská brána, ktorá je riešená v dokumentácii

súvisiacej stavby „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves–Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice. TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána“.

**C 459 Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač,
Budúci vlastník (správca) objektu:	ŽSR, OR Trnava
Spracovateľ objektu:	Ing. Vladimír Vyšný

Predmetom objektu je zabezpečenie napájania preloženého reléového objektu ŽSR.

**5. Kanalizácie, vodovody**

**C 501 Kanalizácia cesty predĺženia Saratovskej ul.**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C501, je odvodnenie zrážkových vôd z povrchu vozovky v Saratovskej ulici v rámci predĺženia Saratovskej ulice, ktoré je riešené v rámci cestného objektu 101 -Predĺženie Saratovskej ulice.

**C 502 Kanalizácia tesniacej vane na predĺžení Saratovskej ul.**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Devínska Nová Ves, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C502 je odvádzanie zrážkových vôd z objektu tesniacej vane, mostného objektu ŽSR a pripojovacej komunikácie z cesty II/505 na Saratovskú ulici.

**C 504 Úprava kanalizácie v križovatke Saratovská - II/505**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C504 je v rámci rozšírenia cesty II/505 o odbočovací pruh, úprava odvodnenia zrážkových vôd, vzhľadom na úpravu/posun polôh uličných vpustov.

**C 506 Ochrana kanalizácie DN1000 pod tesniacou vaňou**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C506 je ochrana existujúceho potrubia kanalizácie DN1000, ktoré je v kolízii s budúcou komunikáciou navrhovaného predĺženia Saratovskej ulice -v mieste tesniacej vane pod ŽSR.

**C 507 Úprava šacht splaškovej kanalizácie DN 400 (zberač S1)**

Identifikačné údaje objektu	

Katastrálne územie:	Devínska Nová Ves, Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	ANCHORA, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C507 je úprava povrchu kanalizačných šácht zberači "S1" DN400, označených Š11 a Š12 vo vozovke a šachty Š13 umiestnenej v chodníku, do nivelety navrhovaného rozšírenia komunikácie II/505.

**C 508 Preložka dažďovej kanalizácie DN300 Saratovskej ul.**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C508 je preložka existujúcej dažďovej kanalizácie ŽB DN400 v Saratovskej ulici, v mieste pred navrhovanou tesniacou vaňou - objekt C202 - Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.

**C 510 Odvodnenie križovatky Saratovská – Agátová**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Jaroslav Švec

Predmetom stavebného objektu C510 je odvádzanie zrážkových vôd z povrchu vozovky - úpravy komunikácie a výstavby križovatky Saratovská – Agátová ul.

**6. Silnoprúdové vedenia, Slaboprúdové vedenia**

**C 601 Preložka VN 22kV vedení – linky č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2)**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Západoslovenská distribučná, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Dušan Držík

Predmetom riešenia stavebného objektu C601 je úprava trasy koridoru VN vedení č. 141, 142, 211, 1180 (F305.1), 1182 (F305.2). Zmenou trasy bude umožnené prehlbenie existujúcich VN vedení do normou stanovenej hĺbky pod novou cestou. Predmetom riešenia je aj mechanická ochrana existujúcich VN vedení, uložením do TK2 žľabov.

**C 602 Ochrana VN 22kV vedení – linky č. 405,438,**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Západoslovenská distribučná, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Dušan Držík

Predmetom riešenia stavebného objektu C602 je mechanická ochrana koridoru VN vedení č. 405, 438. V koridore sa nachádza aj toho času presmerovaná linka č. 1041, ktorá v dotknutej trase nie je funkčná. Predmetom riešenia je aj mechanická ochrana, v mieste križovania navrhovanej komunikácie a existujúcich VN vedení, uložením do TK2 žľabov.

Pri návrhu technického riešenia predpokladáme, že hĺbkové uloženie existujúcich VN káblov je v zmysle platných STN. Výškové osadenie navrhovanej cesty je v úrovni, resp. nad úrovňou existujúceho terénu.

**C 603 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 494**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Západoslovenská distribučná, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Dušan Držík

Predmetom riešenia stavebného objektu C603 je prekládka VN vedenia č. 494. Prekládka začína v kobke AJE06 rozvodne 110/22kV Podvornice. Ďalej je trasa prekladaná podľa situácie stavby a je trasovaná popri novonavrhovanej komunikácii a navrhovanej križovatke. Pred existujúcou trafostanicou TS č. 1141-000 sa na prekladanej VN linke nachádzajú existujúce spojky. Na ich mieste budú osadené nové spojky. Ďalej je prekládka VN vedenia trasovaná popri navrhovanej komunikácii smerom do m.č. Dúbravka – popri Saratovskej ulice. Prekladané vedenie bude naspojované na pôvodnú trasu VN linky č. 494 smerujúcu do TS č. 0117-000.

**C 604 Preložka VN 22kV vedenia – linka č. 495**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Západoslovenská distribučná, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Dušan Držík

Predmetom riešenia stavebného objektu C604 je prekládka VN vedenia č. 495. Prekládka začína v kobke AJE08 rozvodne 110/22kV Podvornice. Ďalej je trasa prekladaná podľa situácie stavby a je trasovaná popri novonavrhovanej komunikácii a navrhovanej križovatke. Ďalej je prekládka VN vedenia smerom do m.č. Dúbravka – popri Saratovskej ulice. Prekladané vedenie bude naspojované na pôvodnú trasu VN linky č. 495 smerujúcu do TS č. 0130-000.

**C 605 Úprava a ochrana VN 22kV vedení - linky č. 399 (F113.2), 1182 (F305.2)**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Západoslovenská distribučná, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Dušan Držík

Predmetom riešenia stavebného objektu C605 je úprava trasy koridoru VN vedení č. 399 (F113.2) a 1182 (F305.2). Zmenou trasy bude umožnené prehĺbenie existujúcich VN vedení do normou stanovenej hĺbky v mieste plánovaných terénnych úprav neďaleko vyústenia novej komunikácie na existujúcu komunikáciu č. II/505.

**C 610 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská - II/505**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Ivana Goláňová

Tento stavebný objekt rieši prípojku pre napojenie hlavného rozvádzača CDS križovatky Saratovská – II/505.

**C 611 Prípojka NN pre verejné osvetlenie v križ. Saratovská – Agátová**

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava



Spracovateľ objektu:	Ing. Ivana Goláňová
----------------------	---------------------

Tento stavebný objekt rieši preložku rozvádzača RVO 0823 pri križovatke Saratovská – Agátová a jeho napojenie na jestvujúce káble.

*C 612 Prípojka NN pre CDS križovatky Saratovská – Agátová*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Ivana Goláňová

Tento stavebný objekt rieši prípojku pre napojenie hlavného rozvádzača CDS križovatky Saratovská – Agátová.

*C 615 Preložka prepojovacieho kábla NN OK3-OK4*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	Ing. Ivana Goláňová

Tento stavebný objekt rieši preložku nn kábla, spájajúceho jestvujúce rozvádzače pri okružných križovatkách OK3 a OK4.

*C 623 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK*

*C 623.1 Slovak Telekom - ochrana a prekládka MK*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Slovak Telekom, a.s.
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci predmetnej stavby je riešený podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505.

V mieste napojenia novej komunikácie (Predĺženie Saratovskej ulice) na Agátovú ulici sa nachádzajú jestvujúce metalické káble v správe Slovak Telekom a.s., spolu s káblom MV SR a zasahujú do uvedenej výstavby.

Predmetom riešenia bude ochránenie jestvujúcich káblov a preloženie funkčných telekomunikačných káblov, po ktorých je prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

*C 623.2 SWAN - ochrana a prekládka optického kábla*

<b>Identifikačné údaje objektu</b>	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	SWAN a.s.
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci stavby je riešený železničný most, podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505. Z tohto dôvodu dochádza ku kolízií s existujúcim vedením v správe SWAN a.s. Jedná sa o 288 vláknový optický kábel MOK SWAN, ktorý je zafúknutý do optorúry označenej PROFINET.

Predmetom riešenia bude ochránenie optického vedenia SWAN - preloženie novou dĺžkou optorúry s MOK do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

**C 623.3 MV SR - ochrana a prekládka metalického kábla**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci predmetnej stavby je riešený podjazd pod železničnú trať Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505.

V mieste napojenia novej komunikácie (Predĺženie Saratovskej ulice) na Agátovú ulici sa nachádza jestvujúci metalický kábel v správe MV SR, ktorý vedie v trase s telekomunikačnými káblami a spolu zasahujú do uvedenej výstavby.

Predmetom riešenia bude preloženie funkčného miestneho telekomunikačného kábla, po ktorom je prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

**C 624 Energotel - prekládka MOK**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Energotel, a.s.
Spracovateľ objektu:	p. Helena Vráblová

V rámci predmetnej stavby je riešený podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505.

V mieste napojenia novej komunikácie (Predĺženie Saratovskej ulice) na Agátovú ulici sa nachádza jestvujúci miestny optický kábel – MOK Energotel, ktorý je zafúknutý do HDPE rúry pr.40mm čiernej farby s oranžový pásikom a chráničky FXP 32 v správe Energotel a.s. .

Predmetom riešenia bude preloženie MOK Energotel do novej trasy tak, aby bolo prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe komunikácií (predĺženie Saratovskej).

**C 651 Preložka verejného osvetlenia Saratovskej ul. v km 0,3 – Agátová ul.**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	p. Ivan Báb

Stavebný objekt rieši preložku verejného osvetlenia navrhovaného predĺženia Saratovskej ul. a Agátovej ul., ako aj nové verejné osvetlenie.

**C 652 Verejné osvetlenie predĺženia Saratovskej ul. - km 0,3 – KÚ**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka, Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	p. Ivan Báb

Stavebný objekt rieši verejné osvetlenie navrhovaného predĺženia Saratovskej ul. km 0,3-KÚ, ako aj nové verejné osvetlenie.

**C 654 Úprava verejného osvetlenia cesty II/505**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	p. Ivan Báb

Stavebný objekt rieši úpravu verejného osvetlenia cestnej komunikácie II/505 medzi OK3 a OK4.

**7. Plynovody**

**C 701 Preložka VTL plynovodu DN 200**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves
Budúci vlastník (správca) objektu:	Slovenský plynárenský priemysel, a.s.
Spracovateľ objektu:	Ing. Michal Doval

Dokumentácia rieši preloženie existujúceho VTL plynovodu DN200 medzi komunikáciou II/505 a železničnou traťou Lamač – Devínska Nová Ves. Preložka existujúceho plynovodu je vyvolaná sa rozšírením komunikácie II/505 a predĺžením ulice Saratovskej.

**8. Dočasné objekty počas výstavby**

**C 801 Provizórny žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	jedná sa o dočasný objekt, nemá budúceho vlastníka
Spracovateľ objektu:	Ing. Juraj Schubert

Provizórny mostný objekt sa bude nachádzať na traťovom úseku Bratislava hlavná stanica – Kúty v žkm 46,504 084 kde križuje novonavrhovanú pozemnú komunikáciu II/505 ktorá je predĺžením Saratovskej ulice a zabezpečuje dopravné prepojenie mestskej časti Dúbravka s cestou II/505. Provizórny most bude slúžiť na zabezpečenie prevádzky počas výstavby nového železničného mosta.

**Prevádzkové súbory**

**C 691 CDS križovatky Saratovská - II/505**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Lamač
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	Ing. Pavol Vlachovič

Predmetom riešenia je vybudovanie cestnej dopravnej signalizácie na nové stavebné riešenie, ktorým sa vybuduje nová priesečná križovatka ciest Saratovská – II/505.

**C 692 CDS križovatky Saratovská - Agátová**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava, (Siemens, a.s.)
Spracovateľ objektu:	Ing. Pavol Vlachovič

Predmetom riešenia je vybudovanie cestnej dopravnej signalizácie na nové stavebné riešenie, ktorým sa vybuduje nová priesečná križovatka ciest Saratovská – Agátová .

**C 694 Kamerový dohľad križovatky Saratovská – Agátová**

Identifikačné údaje objektu	
Katastrálne územie:	Dúbravka
Budúci vlastník (správca) objektu:	Hl. mesto SR Bratislava
Spracovateľ objektu:	Ing. Pavol Vlachovič

Predmetom riešenia je vybudovanie kamerového dohľadu na križovatke Saratovská – Agátová.

**8. Súhrnné požiadavky pre užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu (zákon č. 532/2002 Z.z.)**

Navrhnuté stavebné objekty sú v súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR č.532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecnotechnických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Prístup do areálu záhradkárov z chodníka pozdĺž Saratovskej, je zabezpečený iba schodiskom, keďže sa tu nepredpokladá pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu. Bezbariérový prístup do záhradkárskej osady však bude zabezpečený z opačnej strany osady, po navrhovanej prístupovej ceste.

**9. Podmienky ochrany pamiatkového fondu a ochrany prírody**

Vzhľadom k tomu, že trasa nevedie cez pamiatkové územie a nie je v dotyku so žiadnou kultúrnou pamiatkou a vzhľadom k záverom z obhliadky na stavbe „Príprava územia Devínska Nová Ves, Lamač - 1. etapa“ (územie severne od c. II/505), pri ktorej sa v lokalite nenašli žiadne relevantné archeologické situácie (sídľiskové objekty, vrstvy, hroby apod.), nepredpokladá výskyt archeologických lokalít v území, kde je navrhovaná stavba umiestnená.

Stavba je lokalizovaná v území, v ktorom platí 1. - všeobecný stupeň ochrany prírody a krajiny, nezasahuje do žiadnych území národnej siete chránených území ani medzinárodnej siete chránených území NATURA 2000. V lokalite neboli identifikované ani žiadne chránené biotopy. Stavba križuje navrhovaný regionálny biokoridor Lamač – Devínska Kobyla, avšak tento je prebiehajúcou urbanizáciou územia natoľko degradovaný, že v priestore stratil svoje opodstatnenie. Podobná situácia je aj v prípade križovania genofondových lokalít zoológie Dúbravský potok a Dúbravský potok – mokraď, ktoré sú už v súčasnosti v území dotknutom stavbou neplnia svoju funkciu a nie je predpoklad ich zachovania alebo obnovenia.

Podmienky orgánu ochrany prírody, ktoré sú určené v súhlasoch na výrub drevín (súhlas MČ Devínska Nová Ves č. 539/2013 z 21.1.2013, súhlas MČ Lamač č. 793/2013 z 20.2.2013 a súhlas MČ Dúbravka č. OŽP- 15345/5121/2014 zo 17.9.2014), sú akceptované a zapracované v projektovej dokumentácii.

**10. Koncepcia riešenia protikorózneho ochrany**

V zmysle záverov korózneho prieskumu (príloha E. 4 dokumentácie pre stavebné povolenie) sa odporúča realizovať nasledovné opatrenia:

- Rekonštrukcie kovových inžinierskych vedení uložených v zemi previesť so zosilnenou izoláciou,

- V súlade so smernicou MDPaT SR č.D2-2450/1992, je potrebné na objektoch C201 a C202 previesť základné ochranné opatrenie pre obmedzenie vplyvu bludných prúdov „stupeň 4“, t.j. primárna a sekundárna ochrana, s prepojením výstuže a jej vyvedením na povrch konštrukcie.

## 11. Hlavné zásady návrhu organizácie výstavby

V priestore stavby sú navrhnuté plochy, ktoré je možné podľa potrieb budúceho zhotoviteľa stavby využívať ako **stavebný dvor alebo skládky materiálov**. Tie sú jednak na plochách trvalého a jednak na plochách dočasného záberu stavby (nad 1 rok):

- stavebný dvor SD1 - pozdĺž predĺženia Saratovskej vpravo, v území vyhradenom pre budúci koridor koľajovej trate (2 800 m<sup>2</sup>),
- skládka materiálu SM1 - na pozemku v severo-západnom rohu záhradkárskej osady (300 m<sup>2</sup>),
- skládka materiálu SM2 - pozdĺž predĺženia Saratovskej vpravo, v území vyhradenom pre budúci koridor koľajovej trate (200 m<sup>2</sup>).

Zhotoviteľ si môže zriadiť na vlastné náklady aj ďalšie, avšak len v obvode staveniska.

### 11.1 Dočasné depónie humusu

- depónia humusu DH1 - pozdĺž c. II/505, vpravo v mieste predĺženia Saratovskej (300 m<sup>2</sup>),
- depónia humusu DH2 - pozdĺž predĺženia Saratovskej vpravo (350 m<sup>2</sup>),

### 11.2 Prístupové cesty na stavenisko

Pre potreby zhotoviteľa stavby budú k dispozícii nasledovné prístupové cesty na stavenisko:

- komunikácia Saratovskej ulice (v krížení s Agátovou),
- komunikácia Agátovej ulice - zjazd a prístup smerom k exist. klenbovému železničnému mostu,
- cesta II/505, z križovatky OK3, kde je vybudovaný zárodok pre napojenie výhľadovej prepojovacej komunikácie medzi OK3 a OK4.

### 11.3 Obchádzkové trasy

Počas výstavby nebudú potrebné obchádzkové trasy. Automobilová doprava bude dočasne usmernená v križovatke „Saratovská - Agátová“ a v križovatke OK3. V križovatke „Saratovská - Agátová“ bude potrebné realizovať úpravu komunikácie Agátovej ulice po poloviciach, t.z. že dopravu v smere Dúbravka - Devínska Nová Ves bude potrebné riadiť dočasne svetelnou signalizáciou. Počas celej doby výstavby bude nevyhnutné zabezpečiť vjazd/výjazd vozidiel hasičského a záchranného zboru zo Saratovskej do areálu HaZZ na Agátovej ulici. V križovatke OK3 dôjde k minimálnym obmedzeniam premávky (usmernenie dopravy smerovacími doskami, zníženie max. dovolenej rýchlosti,...).

### 11.4 Možné zdroje materiálov

Pre bilančné vykrytie potreby použiteľných zemín do cestných násypov, ktoré chýbajú, resp. nahrádzajú nepoužiteľné zeminy z výkopov, je možné využiť materiál z lomov v Sološnici alebo Lošonci (vzdialenosť 44 resp. 62 km).

### **11.5 Orientačný harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby určuje zhotoviteľ stavby. Stavba je pripravovaná k výstavbe ako celok. Stavebné kapacity je potrebné sústrediť na výstavbu náročnejších objektov, ako je mostný objekt na železnici a objekt tesniacej vane v podjazde pod železničným mostom.

Doporučený postup stavebných prác:

- zriadenie vytyčovacej siete, vytýčenie hlavných bodov trasy a majetkovej hranice,
- príprava staveniska, výrub stromov a krovín, demolácie oplotení a objektov,
- zriadenie stavebného dvora a v prípade potreby dočasnej prístupovej cesty k železnici (zo severu od križovatky OK3)
- odhumusovanie ornice, odstránenie ruderálnej vrstvy,
- realizácia preložiek resp. ochrany inž. sietí,
- realizácia protihlukových opatrení,
- práce na trakčnom vedení, výstavba provizórnych mostov na železnici,
- výstavba tesniacej vane a trvalého železničného mosta,
- výmena nevhodného podložia, zemné práce, práce na jednotlivých stavebných objektoch ciest,
- výstavba kanalizácie, výstavba CDS, VO
- ostatné dokončovacie práce, vegetačné úpravy, vodorovné a zvislé dopr. značenie celej stavby,
- likvidácia dočasných depónií zeminy, humusu, stavebných dvorov a prípadných dočasných prístupových ciest.

### **12. Termíny začatia a dokončenia stavby, lehota výstavby**

Termín začatia a dokončenia stavby bude spresnený v žiadosti o stavebné povolenie.

Lehota výstavby: 14 mesiacov

V Bratislave, 26.01.2016

Vypracoval: Ing. Ján Kušnír